



DESCRIPTIF Chemin Montais en Mayenne

1^{ère} partie

Du bois d'Orthe à Mayenne par Bais

Km 0 Au sortir de la forêt domaniale de Sillé (à la limite de la Sarthe et entrée en Mayenne), tourner à droite sur la D5, la traverser (prudence, route très circulante) pour prendre, à gauche, une petite route vers le Bois d'Orthe.


A l'embranchement en Y, tourner à droite sur une petite route descendante offrant de superbes points de vue sur les Coëvrons.

Patrimoine :

Les Coëvrons (mamelon boisé, en celte) est un ensemble de collines au nord-est d'Évron appartenant au Massif armoricain. Ils offrent des paysages de bocage propices à l'élevage et de bois qui ont, pour beaucoup, conservé des chemins creux appréciés des randonneurs. Les points de vue depuis ces "hauteurs" (le point culminant est le Mont Rochard, 357m) sont magnifiques.

Passer devant le réservoir d'eau potable du Bois d'Orthe (à droite), puis tourner à gauche sur un petit chemin herbu et ombragé vers "sous le bois".

A un embranchement, tourner à droite sur un chemin creux ombragé descendant jusqu'à la ferme de "La Coconnière".

Tourner à gauche sur une petite route goudronnée  (belles vues sur les Coëvrons) jusqu'au chemin de ferme descendant "Les Grandes Gardes", le prendre à droite, puis continuer tout droit sur un chemin creux herbu et ombragé descendant.

A l'embranchement en T, tourner à gauche sur un chemin creux montant puis descendant vers "Le Gravier". Tourner à droite sur une petite route goudronnée et la suivre tout droit jusqu'au carrefour avec le C1.

Tourner à gauche et suivre le C1 jusqu'au carrefour avec la D35.

Km 5 Tourner à droite, entrer dans **Saint-Pierre-sur-Orthe** et poursuivre jusqu'à l'Auditoire, près de l'église.

Patrimoine :

- [l'Auditoire](#) : ce bâtiment construit vers 1470 servit d'auditoire de justice à la seigneurie d'Orthe jusqu'au XVII^e siècle, puis fut transformé en 2 auberges (La Croix Verte et La Boule d'Or), reliées par une tourelle-escalier commune, qui accueillait voyageurs et pèlerins vers le Mont-Saint-Michel.

Abandonné depuis 1971, le bâtiment fut menacé de destruction en 2004, mais, racheté en 2008, il fut réhabilité par l'association des Amis du Patrimoine d'Erve et Orthe. Les 3 vitraux (2010) de la tourelle rappellent le pèlerinage : coquille, pèlerin, Mont-Saint-Michel. Aujourd'hui, l'Auditoire sert à l'accueil pèlerin.

Église Saint Pierre du XII^e siècle, remaniée à plusieurs reprises, est souvent fermée.

En se rendant sur le parking près de l'église, on peut voir un magnifique [colombier du XVII^e siècle](#), vestige de l'ancien logis seigneurial. Le colombier était à la fois un signe de puissance, de richesse, mais aussi un "garde-manger" ainsi qu'une source d'engrais pour les cultures.

A côté du colombier, élevé sur les ruines de l'ancien logis, [l'ancien presbytère du XVIII^e siècle](#) est occupé, depuis 1960, par la mairie, la poste et la bibliothèque. La tourelle date de 1869.

Services :

SAINT PIERRE SUR ORTHE -Accueil pèlerin à domicile – Amis Patrimoine Erve/Orthe Tél.06.47.96.01.56 OU 06.17.80.45.60 – A 11,5 km de Sillé le Guillaume.

Traverser le village vers **Saint-Martin-de-Connée** (D 35).

A la sortie du bourg, prendre à gauche le chemin montais qui mène à Saint-Martin-de-Connée où, avant de poursuivre son chemin, il convient de prendre le temps de visiter la superbe église gothique Saint-Martin-de-Tours (XIVème-XVème puis XIXème siècle.) classée MH depuis 1969.

Patrimoine :


A l'intérieur, des statues du XVIème au XXème siècle, dont une de Saint Jacques du XVIIème ; 3 retables fin XVIIème, de l'école lavalloise (MH depuis 1910) ; de magnifiques panneaux de bois peint relatant la vie de Sainte Barbe, des fresques murales et un vitrail d'Auguste Alleaume.

Poursuivre le chemin en tournant à gauche à la sortie de l'église et prendre la ruelle à droite puis le chemin montais.

A l'embranchement, tourner à gauche sur un chemin creux descendant, puis, à l'embranchement suivant, tourner à droite et suivre un chemin herbu.

A un nouvel embranchement, poursuivre tout droit en laissant la direction "Vimarcé" à gauche.

A la route, tourner à gauche puis à droite sur une petite route vers "les Chéries" dont on laisse, à droite, le chemin de ferme.

La route devient un chemin de terre ombragé qui se poursuit en montée,  offrant de belles vues sur la campagne.

Km 9 Traverser la route de ferme de la "Tansorière" et prendre, en face, un chemin creux ombragé descendant qui peut être boueux par temps de pluie. (**Sur votre gauche commence la variante par Evron**).

Au débouché sur le chemin de "La Pellerie", tourner à droite et rejoindre la D540.


Tourner à gauche et suivre la route jusqu'au hameau de "La Bréchinère". Tourner à droite sur le C6.

Continuer jusqu'à "La Petite Varie", prendre à droite un chemin creux ombragé qui peut être impraticable dans sa première partie en cas de pluie. Il faut alors monter dans le champ, à gauche, et marcher en longeant le chemin qui se termine sur la petite route de ferme de "La Blottière". Tourner à gauche en direction de la ferme. (calvaire avec une petite statue de la Vierge dans le piédestal).

A la ferme, passer entre les hangars en prenant sur la droite.

Au sortir de l'exploitation, prendre en face un chemin de terre montant qui tourne à droite sur un chemin creux ombragé qui entre dans le bois d'Izé et se termine sur une petite route.

La prendre à gauche (virage en épingle à cheveux) en direction de "La Vallée" puis "La Jouardière".

Poursuivre jusqu'à un chemin herbu montant fortement vers Izé, à droite. 

Traverser le bois d'Izé par un chemin forestier jusqu'à la D35. La traverser (prudence, route circulante) et prendre en face un chemin de terre descendant qui se poursuit par un chemin creux ombragé descendant puis montant qui peut être boueux, par temps de pluie.

Km 17,3 Le chemin se termine dans le bourg d'**IZE** à la D35. Tourner à droite vers l'église.

Patrimoine :


Il est conseillé d'abandonner quelques instants le Chemin pour aller voir l'église Saint Pierre et Saint Paul du XVIIème siècle.

Elle a une histoire singulière : vers 16h, le 13 décembre 1978, une tornade ravagea le bourg, causant de très gros dégâts et la mort d'une personne. Trente-deux maisons durent être rasées, soixante-dix-huit autres furent

sérieusement endommagées. Vingt-six exploitations agricoles furent gravement touchées, du bétail mourut sous les hangars écroulés. De nombreux arbres (pommiers, chênes) furent abattus. Le toit de l'église et son clocher s'écroulèrent. Les travaux de reconstruction furent très importants et pour l'église, des agriculteurs firent don de chênes pour la reconstruction des bancs par le menuisier du bourg.

Dans l'église les deux vitraux du transept sont d'origines et celui du chœur présente des légionnaires romains au pied de la croix ayant les traits de François Mitterrand et Georges Marchais.

En sortant de l'église, tourner à gauche sur la D35 et la suivre jusqu'au croisement avec la D240. La prendre à droite en direction de Saint Georges sur Erve.

A "La Croix Aubrun", tourner à droite vers "La Hunière". Traverser ce hameau et prendre, en face, sur plus d'un km un chemin creux ombragé qui peut être boueux. 

A un embranchement en T, continuer sur la droite le chemin qui débouche sur une petite route de ferme. La prendre à droite vers le hameau de "Morigné". Le traverser, puis continuer sur la route de ferme en ignorant la route "Mont Rochard" à gauche.

Après avoir parcouru 25m, tourner à gauche sur un chemin creux ombragé qui aboutit à une petite route. La prendre à gauche.

Peu après être passé devant un transformateur électrique "Morigné", à main droite, prendre, à droite, un chemin creux ombragé descendant fortement en sous-bois.

A un carrefour avec des chemins de randonnée, poursuivre en face en direction de "Bais".

A un carrefour en Y, tourner à gauche et suivre la lisière du bois de Rochard sur un chemin montant fortement.



Le chemin traverse ensuite le bois, puis le longe en tournant sur la gauche.  Le chemin creux ombragé descend fortement.

A un carrefour, tourner à droite sur un chemin herbu descendant fortement, se poursuivant par un chemin creux ombragé qui contourne la ferme "Les Ruisseaux" et débouche sur la petite route de la ferme.

Tourner à droite et continuer tout droit sur 1,2km, cette route qui longe le bois de Mirebeau. A la sortie du bois, quitter la petite route pour prendre à droite un chemin herbu descendant fortement devenant un chemin creux ombragé, humide vers le bas.

Km 25 A la fin du chemin, franchir le ruisseau de l'Aron (lavoir), rejoindre la D35. Tourner à gauche sur la Grande Rue de **BAIS** jusqu'à l'église.

Patrimoine :

Bais est ville-porte du P.N.R. (Parc naturel régional) Normandie-Maine.

Eglise N D de l'Assomption d'origine romane dont les premiers vestiges sont antérieurs à l'an mil. De l'époque romane subsistent des fresques du XI^{ème} et XII^{ème} siècle, dans le chœur, portant sur des épisodes de la vie du Christ. Avec ses files de pignons latéraux correspondant à des chapelles jointives formant bas-côtés, l'église de Bais est représentative de l'architecture de beaucoup d'églises rurales du nord de la Mayenne, remontant à l'époque gothique. L'église, à chevet plat, est précédée d'un clocher-porche. Autres éléments intéressants: un panneau mural peint du XVI^{ème} siècle, une voûte en berceau en bois, un beau retable, des chapiteaux sculptés de 1617, le vitrail du chœur.


Services : BAIS – Tous commerces


En sortant de l'église, tourner à gauche sur la D35 vers Jublains et Mayenne en direction de la sortie du bourg.


Patrimoine :


Bais (Hors du chemin) à 900 m, en direction du site de Montaigu, le Château de Montesson. Ce château privé du XVI^{ème} siècle ne se visite pas (sauf journées du patrimoine) et est visible de la route.

Remarque : au carrefour avec la D20 vers Evron, il est possible d'emprunter cette route sur 100m pour trouver, à

droite, près d'un plan d'eau,  une aire de pique-nique et des sanitaires

Juste avant le cimetière,  tourner à droite dans la rue de l'Europe, contournant ce cimetière et poursuivre dans une zone artisanale jusqu'à la D20. La traverser pour prendre, en face, un chemin creux ombragé descendant.

A un carrefour en T, continuer tout droit le chemin montant.  Vues sur le Mont Rochard.

A un croisement en Y, poursuivre sur la gauche, sur 460 m, le chemin montant qui mène au hameau de "La Roche". Tourner à gauche entre les maisons vers "Bois du Tay" sur un chemin creux ombragé montant de près de 500 m, offrant des vues  sur le Mont Rochard.

A un carrefour, poursuivre tout droit le chemin creux.



Au carrefour en T suivant, tourner à gauche sur un chemin empierré, puis le quitter pour prendre, en face, un chemin creux ombragé d'1,4 km descendant parfois assez fortement, menant au hameau de "L'Hôtellerie". Ce chemin emprunte le tracé d'une ancienne voie romaine.

Traverser le hameau de "l'Hôtellerie" jusqu'à la D237, la prendre à droite et la suivre sur 1 km jusqu'au croisement avec le C3 vers Hambers. Tourner alors à gauche sur le C3, le suivre jusqu'au croisement avec le C1.


Services : HAMBERS – -Accueil pèlerin à domicile + Gîte – Jacqueline et Bernard Tél.06.32.81.80.82 –

Prendre en face un chemin creux ombragé qui débouche sur une petite route goudronnée, la prendre à droite.

Traverser le hameau de "Montpion" et poursuivre tout droit sur un chemin qui longe le bois du Tay (ou Teil).

A un embranchement en Y, prendre à gauche le chemin qui part dans le bois, offrant des vues panoramiques.  Le suivre tout droit jusqu'à une petite route goudronnée. En la prenant à droite, il est possible de rejoindre la [chapelle Saint Yves](#)  (aire de pique-nique-). En tournant à gauche, la petite route descend vers la fontaine du Teil ou fontaine des pèlerins et la D236.

Tourner à gauche sur la D236, la suivre jusqu'au carrefour avec la D35, la traverser pour prendre, en face, la D 236 vers Hambers, la suivre puis tourner sur la première petite route de ferme, à droite. La descendre, puis, au premier carrefour, tourner à droite sur une petite route goudronnée montante.

Au "Haut Jauzé", tourner à gauche, passer entre les maisons et poursuivre, sur la gauche, sur 1,4 km par un chemin creux ombragé descendant puis montant.  et poursuivre tout droit, en passant devant la chapelle privée du "Bourgneuf".

Après avoir contourné "Les Fauchetières", le chemin parvient à une petite route goudronnée. L'emprunter, à droite, jusqu'à la D129, tourner à gauche et, peu après, prendre, à droite, le chemin de ferme de "La Renardière".

A la ferme, tourner à gauche sur un chemin forestier qui traverse le bois de "La Guesnerie". A la sortie du bois, tourner à droite sur la D160 qui mène à Grazay.

Patrimoine :

En chemin, à droite, peu avant Grazay, se dressent [les Logis et château du Bois](#) des XVème et XIXème siècle. Pour le Logis du XVème., ses douves furent comblées au XVIIIème. Château, communs, chenil et orangerie furent construits au XIXème. De style Troubadour, le château est classé MH depuis 1995.

Km 42 A **Grazay**, se rendre à l'église dans le centre du bourg.

Patrimoine :

L'église [ND-de-l'Assomption](#) a été construite en 1865 dans l'extension moderne du bourg, le long de la nouvelle grande voie de communication (D35) vers Mayenne. Après des périodes d'arrêt des travaux, elle est enfin consacrée en 1900.

A l'entrée de l'église, fonts baptismaux en marbre et bénitier quadrilobé en granit, classé.

De style néogothique, elle possède un intérieur très sobre, à nef unique, avec quelques statues dont un beau Saint Michel terrassant le dragon, un monument aux morts en forme d'autel, 3 beaux vitraux dans le chœur, une chaire et un confessionnal joliment sculptés, la dalle funéraire de Catherine Rave (dame de Grazay), classée.

Patrimoine :

-Le premier bourg de Grazay, traversé par le Chemin Montais, s'étendait autour de la chapelle du XII^{ème} siècle, restaurée en 1806, qui fut église paroissiale jusqu'à la construction de l'église ND de l'Assomption.

Au-dessus de la porte d'entrée de cette chapelle, linteau de pierre sculpté de 1615.

A l'intérieur, retable du XVII^{ème} classé MH, orné de statues dont celle de Saint Denis et d'un bas-relief de l'Annonciation. Des pierres tombales sont incrustées dans le mur nord de la nef unique. D'autres points remarquables peuvent être admirés :

Un Christ aux liens en terre cuite, Un Christ en bois du XVI^{ème} siècle, Un bénitier XVII^{ème} à godrons, Un bénitier de porte d'entrée d'église, D'anciens fonts baptismaux en granit, Une superbe voûte en bois en berceau.

La chapelle fût un important lieu de pèlerinage pour invoquer Saint Denis pour les maux de tête et la protection des cultures.

A droite en sortant de la chapelle, se trouve un ancien relais de poste et diligence du XVI^{ème} siècle. En face, l'ancien presbytère (XVIII^{ème}, abrite maintenant la mairie).

A proximité, le lavoir de la Mère-Dieu (1777) est une fontaine minérale (fer hydraté pulvérulent).

En sortant de l'église, prendre, en face, la D 160 vers Marcillé-la-Ville. Vers la sortie du bourg, visiter la [chapelle Saint-Denis](#). Après les dernières maisons de Grazay, prendre, à droite de la route et la longeant, un long chemin herbu qui se poursuit dans un petit bois, puis à nouveau jusqu'au moulin de Blanchard.

Patrimoine :

En chemin, remarquer, à gauche, le [Manoir de La Cour](#) (XVI^{ème} siècle) présentant une superbe façade avec une tour coiffée d'une coupole (1577), une galerie couverte en bois, entre la tour et le pavillon.

A la fin du chemin herbu, prendre la D160 et la suivre (1,4 km) jusqu'à l'entrée de **Marcillé-la-Ville**.



Tourner alors à gauche sur la voie verte.  Tables de pique-nique.

Km 44

La voie verte ne passe pas dans Marcillé, mais il est recommandé de faire un petit détour pour visiter la très belle église Saint-Martin.

Patrimoine :

L'église Saint Martin a été construite en 1870 (sauf la tour-clocher d'origine) en granit, en remplacement de l'ancienne église paroissiale (XI^{ème}, puis XVI^{ème} siècle.) en mauvais état.

Intérieur : Derrière l'autel actuel, on peut voir l'autel primitif en tuffeau.

Des stalles et lambris sculptés encadrent l'autel au-dessus duquel une croix très ornée est suspendue. Deux belles bannières de procession sont disposées de part et d'autre du chœur, l'une est dédiée à Saint Martin, l'autre à La Vierge. Les murs de la nef sans bas-côtés présentent un chemin de croix en 14 tableaux de mosaïques insérées dans un cadre en bois. Belle chaire en chêne sculpté.

Dans chaque transept, un autel est surmonté d'un retable orné de statues en plâtre. Celui du transept gauche est dédié à Saint Matthieu dont le culte était très important à Marcillé et sa région. En septembre, un pèlerinage renommé avait lieu en l'honneur du saint.

De beaux vitraux se présentent en 3 séries : ceux du chœur, dont le vitrail central représente Saint Martin, datent de la construction de l'église; ceux des transepts sont l'oeuvre du maître-verrier Alleaume de Laval (1902) ; ceux de la nef, plus stylisés, datent du milieu du XX^{ème} siècle.


Extérieur : L'une des 2 cloches (XVIII^{ème}) de la tour-clocher adossée à l'église est classée MH.

Devant l'entrée du transept sud, à l'extérieur, se trouve une colonne tronquée avec un écusson représentant un sanglier. Cette colonne pourrait être liée à l'histoire de Jublains.

Services : MARCILLE LA VILLE – Supérette et Boulangerie ouvertes du mardi au dimanche.

Possibilité d'hébergement communal, voir avec la mairie.


De retour sur la voie verte, la suivre tout droit vers Mayenne.

Km 45,5 A la hauteur du Moulin de Vaujuas, il est possible de quitter la voie en rejoignant, à droite, la D113 (prudence, route très circulante)  pour aller admirer, à 180m un vénérable chêne classé.

Patrimoine :

Le chêne de Vaujuas, âgé de 250 à 300 ans, se situe sur le domaine d'un manoir du XIV^{ème}. A ses pieds, se dresse une croix de pierre de la fin du Moyen-Âge.

La voie verte se termine momentanément à la hauteur du "Bignon". Suivre alors une petite route goudronnée qui mène à la D113, la traverser (prudence, route très circulante) et reprendre la voie verte à gauche, la suivre jusqu'à

Mayenne  (tables de pique-nique).

Km 49,5

Services : (à hauteur d'ARON)

ST-FRAIMBAULT-DE-PRIERES - Accueil pèlerin à domicile – Rolande - 02 43 00 88 30/ 06 04 49 18 18 – 8 km de Mayenne vient chercher sur le chemin.
Supérette. – **Traiteur ouvert 7 /7j.**

Au sortir de la voie verte, tourner à droite sur la rue Réaumur, puis la rue Roullais qui descendent vers la rivière "la Mayenne" et le pont Mac Racken.

Patrimoine :

Le pont Mac Racken : le 5 août 1944, le sergent américain James Mac Racken, âgé de 28 ans, s'est sacrifié pour sauver le pont de la Caisse d'Epargne (construit de 1829 à 1834), seul pont encore « debout » à Mayenne après les bombardements.

Appartenant à un régiment spécialisé dans le déminage, le sergent avait reçu la mission de désamorcer une bombe de 125 kg et 15 caisses de dynamite placées par les allemands sur le pont.

Il parvenait au bout de sa mission quand il fut abattu par les allemands retranchés rue Roullais .


Grâce au sergent, les américains purent passer la rivière et libérer Mayenne.

James Mac Racken laissait une épouse et une petite fille de 3 ans à leur chagrin.

Le 5 août 1945, le pont prit le nom du sergent et le 5 août 1946, une stèle fut érigée pour rappeler le courage du jeune homme. Depuis, chaque année, le 5 août, est commémorée la libération de la ville devant la stèle.

La Mayenne (202,6 km) prend sa source sous le sommet du Mont des Avaloirs au lieu-dit "La Noë Fougagère" (344m) dans l'Orne. Navigable sur 85 km, depuis la hauteur de L'Office de Tourisme de Mayenne, elle fut canalisée sous le Second Empire pour développer le transport de matériaux lourds jusqu'en 1962 (charbon, pierres, céréales) et pour contribuer à l'essor de l'industrie du lin, exportée jusque vers l'Espagne jusqu'à la fin du XIX^{ème} siècle.

Des quais (la Cale), écluses, maisons éclusières furent construits. L'arrivée du chemin de fer entraîna le déclin du commerce fluvial qui fut remplacé le tourisme fluvial dans les années 1950. Un chemin de halage de 85 km permet de longer ses rives vers le sud jusqu'à la confluence avec la Sarthe.

Tourner à gauche sur le quai Waiblingen qui longe la rivière sur sa rive gauche, passer devant l'OTSI, emprunter, à droite le pont Notre-Dame  qui permet d'avoir de superbes vues sur le château et la basilique.



Au pied de l'Office de Tourisme.

Km 53

Services

Nombreux commerces et [services en centre-ville](#)

*Textes : Martine HAYE Novembre 2022
Mise à jour octobre 2025*

Illustrations : Jean-Yves HOUEMONT